

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



VIII. REZUMAT

Proiectul propune **Construirea unui pasaj rutier suprateran la intersecția dintre Șos.Olteniței, Șos. Vitan Bârzești și str. Sergent Ion Iriceanu**

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria "B" - lucrari de importanta „deosebita" determinata in conformitate cu HG nr. 733/21.11.1997, HG nr. 675/3.07.2002 si a "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" elaborate de INCERC - Laborator SCB - BAP - in aprilie 1996. Clasa de importanta este I.

Prin realizarea obiectivului de investitii se va incuraja politica de transport in comun, se va fluidiza traficul pe directia Est-Vest care in prezent se desfasoara in conditii dificile de siguranta si confort, iar transportul cu masinile private va fi descurajat. Crearea unor alternative de transport durabile si atractive va conduce la cresterea accesabilitatii si conexiunii cu alte rute de transport.

DATE TEHNICE

Lungime Pasaj : 495.501 m

Latime Pasaj: 17.80m

Viteza de Proiectare: 50km/h

Numar benzi: 4benzi

Suprafata ocupata: 4.5ha

Pentru suprastraversarea intersecției Soseaua Oltenitei cu Soseaua Vitan Barzesti se va realiza un pasaj pe directia Soseaua Berceni - Strada Iuliu Hatieganu. Acesta va asigura continuitatea Soselei Vitan Barzesti peste Soseaua Oltenitei, pe care o traverseaza perpendicular.

VECINATATI

In configuratia propusa, distantele dintre marginea caii de rulare si constructiile existente variază intre 3,02 m (valoare minima) si 32,03 m (valoare maxima), masurate pe ambele sensuri ale traseului. Comparativ, in situatia existenta, aceste distante sunt cuprinse intre 3, 16 m si 37,30m.

În perioada de execuție a lucrărilor, construcția pasajului pietonal suprateran poate avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Execuția pasajului pietonal suprateran constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili(produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- Activitatea utilajelor de construcție cuprinde, în principal, execuția perețiilor mulati/coloanelor forate, decaparea și depozitarea stratului rutier existent, decaparea straturilor de pământ și balast, excavații și transport al sterilului, manipularea materialelor (prefabricate, beton, asfalt etc.).
- Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului
- Circulația mijloacelor de transport reprezintă, în general, o sursă importantă de poluare a mediului pe săntierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO₂, CO, COV, particule materiale, din arderea carburanților etc.) și distanțele parcuse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Impactul produs asupra factorului de mediu aer, prin cantitățile de noxe provenite din arderea combustibililor lichizi (de la gazele de eșapament ale mijloacelor de transport și utilajelor care acționează în perimetru organizării de săntier), respectiv a pulberilor în suspensie datorat lucrărilor de excavații și a transportului auto pe drumurile de acces nu are efecte majore asupra echilibrului mediului, întrucât sursele sunt mobile, libere și nedirijate, iar valorile concentrațiilor lor în aerul atmosferic nu vor fi mari datorită dispersiei.

Activitatea din organizarea de săntier

Poluarea specifică organizării de săntier este determinată de funcționarea instalațiilor pentru încălzirea birourilor, atelierelor, alimentarea cu apă caldă, etc. Poluarea este redusă și localizată. Se ia în considerație, exclusiv, pentru monitorizare în perioada de execuție.

In perioada de exploatare sursele de poluare ale aerului sunt specifice traficului rutier.

Sursele de poluare **ale apelor de suprafață** sunt indirekte putându-se manifesta doar în perioada de execuție prin antrenarea de către apele pluviale a poluanților rezultați din circulația vehiculelor de transport.

În perioada de execuție a lucrărilor aferente pasajului pietonal-suprateran, potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă subterană, sunt reprezentate de:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de excavare a pământului/unpluturilor și a celorlalte lucrări de construcții;
- execuția lucrărilor specifice devierilor de rețelele edilitare;
- transportul materialelor (pământ, balast, nisip) necesare sau rezultate din lucrările de construcție;
- manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor;
- manevrarea și depozitarea carburanților și combustibililor;
- traficul utilajelor de construcții;
- apele uzate generate în incinta organizării de săntier;
- scurgeri de ape încărcate cu liantă, lapte de ciment și suspensii de la locațiile de punere în operă;
- scurgerea necontrolată a apelor din precipitații;
- organizarea de săntier.

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele săntierului.

Zgomotul și vibratiile se constituie în seria de "amenintări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

Surse potențiale de zgomot și vibratii

Pe perioada execuției lucrărilor proiectate se vor genera zgomote și vibratii datorate funcționării utilajelor. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot. Aprecierea poluării sonore în zona unui front de lucru, induce dificultăți semnificative pentru evaluarea aportului în totalul general datorat activității zilnice obișnuite. Totuși pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite în construcții și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Echipamentele folosite **în timpul executiei** sunt:

Utilaj	Nivel zgomot dB
buldozere	115
încărcătoare Wolla	112
excavatoare	117
compactoare	105
finisoare	117
basculante 1	107
compresoare	85

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie și surse de vibratii.

Pentru reducerea disconfortului și asigurarea unor condiții igienico-sanitare optime sunt recomandate să se respecte următoarele condiții pe parcursul executiei și în perioada de explotare:

Pentru evitarea impactului asupra AERULUI se recomanda:**In timpul constructiei**

- Amenajarea cailor de acces spre obiectiv, a platformelor de lucru;
- Utilizarea exclusiv a mașinilor și utilajelor în buna stare de funcționare și cu toate reviziile la zi;
- Se interzice lucrul pe timp de noapte în fază de execuție

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in incinta santierului si indepartarea nisipului si a pamantului pentru evitarea ridicarii prafului.
- Verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca in timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto sa staționeze cu motoarele oprite.
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- In timpul construirii trebuie sa limiteze emisiile de la mijloace de transport prin urmarirea parametrilor la care vor functiona acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limit pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculara auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

In timpul exploatarii

Studiile de trafic indica in cazul construirii pasajelor supraterane o scadere a stationarii in trafic si in consecinta a emisiilor de noxe caracteristice traficului rutier cu pana la 40%.

Pentru evitarea impactului asupra SOLULUI SI SUBSOLULUI se recomanda:

In faza de executie

- constructorul se va asigura că toate rezervoarele de stocare a combustibililor și carburanților vor fi atent etanșate;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- folosirea oricărora substanțe toxice în procesul de construcție se va face doar după obținerea aprobărilor necesare, funcție de caracteristicile acestora, inclusiv măsurile de depozitare;
- depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice;
- manipularea combustibililor se va face astfel încât să se evite scăpările și împrăștierea acestora pe sol;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile decurenții de apă;
- acolo unde calitatea pământului excavat este dubitabilă, depozitarea definitivă a

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



acestuia se va face doar după verificarea calității și conform rezultatelor determinărilor analitice, pentru a se evita degradarea corpurilor de apă prin spălarea acestor pământuri;

- toate deseurile lichide vor fi colectate și descărcate conform indicatorilor de calitate ai acestora;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.
- Amenajarea cailor de acces spre obiectiv, a platformelor de lucru;
- Utilizarea exclusiv a mașinilor și utilajelor în buna stare de funcționare și cu toate reviziile la zi;
- Se interzice lucrul pe timp de noapte;
- Manipulare, încarcarea și transportul materialelor de construcție;
- Colectarea și îndepărțarea deseurilor menajere și a deseurilor de construcții de pe amplasament.
- Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces în incinta sănătăriului și îndepărțarea nisipului și a pamantului pentru evitarea ridicării prafului. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului precum și pentru reducerea la minim a posibilității de poluare a apelor subterane se vor adopta următoarele măsuri
- în incinta organizării de sănătărie se va asigura scurgerea apelor meteorice, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi pentru a nu se forme balti care în timp se pot infila în subteran, poluând solul și panza freatică
- întreținerea utilajelor se va face în spații special amenajate pentru a nu se producă pierderi de ulei sau alți combustibili

In perioada de exploatare

- măsurile de colectare și evacuare a apelor uzate prevăzute de proiectant vor asigura un risc minim de afectare a apelor subterane

Pentru evitarea impactului SONOR se recomanda:**In timpul construcției**

Întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi proiectul;

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot se încadrează în valorile limită admise;
- desfășurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- utilajele și echipamentele vor avea inspecțiile periodice efectuate la zi ;
- drumurile de acces se vor menține în bună stare ;
- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronson în parte ;
- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optimale. Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de acces să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 1009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient.
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- folosirea de panouri fonoabsorbante

În perioada de exploatare a pasajului pietonal suprateran, nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a zgomatelor și vibrațiilor

In conditiile respectarii integrale a proiectului si a distantei fata de vecinatati expuse in planuri, a masurilor propuse si vizate de autoritatile abilitate si a recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si proiectul poate fi demarat in locatia propusa fara impact asupra sanatatii populatiei.

Intocmit

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L.

