

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



VII. REZUMAT

Studiul de fata s-a efectuat ca urmare a solicitarii DSP Bucuresti si are ca scop investigarea impactului asupra sanatatii populatiei rezidente in zona a Heliportului inclus in proiectul „Construire arena sportiva pentru Clubul Sportiv Dinamo Bucuresti, alte lucrari conexe, organizare de santier” situat în București, Soseau Stefan cel Mare, nr. 3, sector 3 conform Ordinul nr. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sanatatii populatiei.

Pana in acest moment elicopterele Smurd aterizeaza pe velodromul din incinta Complexului Sportiv Dinamo pe timpul zilei si pe aeroportul Baneasa pe timpul noptii. Timpul necesar parcurgerii distantei pana la spital este de 30min care poate fi in multe cazuri fatal.

Construirea acestui heliport este mai mult decat necesara, dar trebuiesc luate toate masurile pentru ca populatia rezidenta in zona sa nu fie afectata de zgomot sau de noxe. Trebuie mentionat ca zona Soseau Stefan cel Mare este una dintre cele mai aglomerate zone din Bucuresti, cu stadionul Dinamo pe care au loc meciuri de fotbal cu suporterii zgomotosi, cu Sala Polivalenta, cu zgomotul produs de ambulante care aduc pacienti la spitalele din zona si cu zgomotul produs de trafic. Locuitorii din zona putem spune ca au un grad ridicat de toleranta la zgomot date fiind cele prezentate mai sus.

Pentru a preveni un aport de disconfort din punct de vedere al noxelor si zgomotului propunem:

Organizările de șantier vor fi împrejmuite și vor fi instalate semne de avertizare/semnalizare de siguranță în zona șantierelor. Persoanele care locuiesc sau lucrează în imediata apropiere a șantierelor de construcții de pe uscat vor fi informate despre natura, calendarul și durata activităților de construcție. Impactul potențial asupra populației și a sănătății umane cauzat de accesul nepermis al persoanelor neautorizate care accesează amplasamentul lucrărilor, se estimează că fi negativ, direct și pe termen scurt.

Pentru evitarea poluarii aerului

In timpul construirii trebuie sa limiteze emisiile de la mijloace de transport prin urmarirea parametrilor la care vor functiona acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- Se vor folosi plase de retenere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

In timpul functionarii se recomanda masurarea parametrilor din aer pulberi, CO, NO2, SO2,COV si compararea cu valorile maxim admise ale legii aerului 104/2011.

Pentru evitarea poluarii solului si subsolului:

In faza de executie

- Amenajarea cailor de acces spre obiectiv, a platformelor de lucru;
- Utilizarea exclusiv a masinilor si utilajelor in buna stare de functionare si cu toate reviziile la zi;
- Se interzice lucrul pe timp de noapte;
- Manipulare, incarcarea si transportul materialelor de constructie;
- Colectarea si indepartarea deseurilor menajere si a deseurilor de constructii de pe amplasament.
- Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in incinta santierului si indepartarea nisipului si a pamantului pentru evitarea ridicarii prafului.

Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protecției mediului precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor subterane se vor adopta urmatoarele masuri

- in incinta organizarii de șantier se va asigura scurgerea apelor meteorice, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi pentru a nu se forma balti care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si panza freatica
- intretinerea utilajelor se va face in spatii special amenajate pentru a nu se produce pierderi de ulei sau alti combustibili

In faza de functionare

- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a apelor subterane
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă,
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase,
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase,

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens,

- se va interzice accesul persoanelor neautorizate în spații destinate stocării temporare;

Pentru evitarea poluarii sonore

In faza de executie se recomanda

- Menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare.
- Utilizarea de echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin zgomotul produs.
- Se recomanda instaurarea unor masuri suplimentare pentru limitarea zgomotului in special in zona locuintelor.
- Montarea panourilor fonoizolante pe toate laturile care implica receptori sensibili
- Plantarea unei perdele de vegetatie pe toate laturile cu receptori sensibili

In timpul functionarii

In timpul functionarii zgomotul este produs de aterizarea si decolarea elicopterelor. Conform certificarilor EASA, nivelul de zgomot generat de aeronava (EPNL) este: la decolare – 86.1 dB (max 94.8); la coborare – 90.3 dB (max 95.8); survol – 82.7 dB (max 93.8).

Zgomotul masurat in zona in care urmeaza a fi construit heliportul este in prezent in medie de 55dB. Conform simularilor de propagare a zgomotului, la receptorii sensibili cel mai mare zgomot resimtit ar fi 52dB, valoare care este mai mica decat valoarea zgomotului din acest moment in lipsa heliportului.

Se recomanda masurarea zgomotului la limita receptorilor sensibili dupa inceperea activitatii.

Se recomanda de asemenea:

- stabilirea unor suprafețe de limitare a înălțimii obstacolelor (conform prevederilor prezentei reglementări și altor reglementari aeronautice aplicabile), ca modalitate de control asupra obstacolelor (clădiri, coșuri de fum, stâlpi/piloni, arbori, pasaje rutiere supraterane etc.) – pentru crearea unui volum de spațiu aerian liber de obstacole, care să permită zborul aeronavelor în deplină siguranță
- limitarea densității obstacolelor aflate sub suprafețele de limitare menționate – pentru menținerea riscului de coliziune sub nivelul impus de siguranța zborului;
- identificarea, prin marcarea pentru zi (balize, vopsire) și balizare pentru noapte (lumini), a obstacolelor care depășesc suprafețele de limitare stabilite, inclusiv a clădirilor și instalațiilor aeroportuare – pentru reducerea riscului de coliziune;
- aplicarea de soluții constructive și de montaj care să asigure frangibilitatea mijloacelor vizuale și/sau de radionavigație de aerodrom, precum și altor mijloace/ structuri care constituie obstacole și nu pot fi înlăturate din motive operaționale – pentru reducerea riscului potențial pe care îl prezintă pentru

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- aeronave (in caz de impact); unde este necesar, aceste obiecte trebuie să fie marcate pentru zi (prin vopsire) și balizate pentru noapte (cu lămpi)
- interzicerea/eliminarea surselor de ceață artificială (instalații/procese tehnologice producătoare de noxe de orice tip – gaze, lichide, solide – care au caracter de concentratori de vapori) – pentru asigurarea vizibilității
 - interzicerea/eliminarea surselor de ceață artificială (instalații/procese tehnologice producătoare de noxe de orice tip – gaze, lichide, solide – care au caracter de concentratori de vapori) – pentru asigurarea vizibilității
 - Interzicerea/eliminarea dispozitivelor cu fascicul laser și a surselor de lumina orientate în sus (sisteme de iluminat, firme/reclame luminoase etc.) – pentru preve-nirea riscului de confuzie și/sau de „orbire” a piloților
 - interzicerea lansării de focuri de artificii și înălțării de baloane sau aeromodele – pentru prevenirea riscurilor de incendiu și de coliziune
 - interzicerea/eliminarea surselor potențiale de in- cendiu, explozie etc. (stații și/sau depozite de combustibili ori de materiale explozibile, aplicații pirotehnice etc.) – pentru reducerea pericolelor pe care le prezintă
 - semnalizarea liniilor electrice aeriene, prin marcare pentru zi (vopsire, balize) și balizare pentru noapte (lumini), a firelor, respectiv a stâlpilor de traversare a drumurilor naționale, autostrăzilor și cursurilor prin-cipale de apă – pentru reducerea riscului de coliziune

CONCLUZII

In conditiile respectarii integrale a proiectului si a distantelor fata de vecinatati expuse in planuri, a masurilor propuse si vizate de autoritatile abilitate si a recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si obiectivul poate functiona in locatia propusa.

Consideram ca activitatile care se vor desfasura in cazul acestui obiectiv de investitie nu vor afecta negativ confortul si starea de sanatate a populatiei din zona.

Intocmit

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

