



IMPACT SĂNĂTATE
CONSULTANȚĂ ȘI STUDII DE EVALUARE

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 - ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

Nr. 3381 / 23.01.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "REALIZARE 3 RAMPE DE TRANSFER ȘI UN TUNEL PENTRU SPĂLARE VEHICULE ȘI ORGANIZARE DE EXECUȚIE LUCRĂRI", situat în Municipiul București, Sectorul 3, Drumul Lunca Cetății, nr. 628-630, lot 2

BENEFICIAR: SD3 - SALUBRITATE ȘI DESZĂPEZIRE S3 S.R.L.

C.U.I.: RO 37804020 J2017009896400

București, Sectorul 3, Str. Drum Lunca Vișagului, nr. 42-60, Clădire

Administrativă, parter, birou 1

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2026



**Digitally
signed
by IOAN
CHIRILA**

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "REALIZARE 3 RAMPE DE TRANSFER ȘI UN TUNEL PENTRU SPĂLARE VEHICULE ȘI ORGANIZARE DE EXECUȚIE LUCRĂRI", situat în Municipiul București, Sectorul 3, Drumul Lunca Cetății, nr. 628-630, lot 2

CUPRINS

I. SCOP ȘI OBIECTIVE	3
II. DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA ELABORĂRII STUDIULUI	6
III. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT.....	6
IV. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA.....	17
V. ALTERNATIVE.....	91
VI. CONDIȚII ȘI RECOMANDĂRI.....	91
VII. CONCLUZII	103
VIII. SURSE BIBLIOGRAFICE.....	107
IX. REZUMAT.....	110

IMPACT SĂNĂTATE SRL este abilitată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiective care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (ESESIS). <https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/ESESIS.htm>

IX. REZUMAT

Beneficiar: SD3 - SALUBRITATE ȘI DESZĂPEZIRE S3 S.R.L., CUI: RO 37804020 J2017009896400, București, Sectorul 3, Str. Drum Lunca Vișagului, nr. 42-60, Clădire Administrativă, parter, birou 1

Obiectiv de investiție: "REALIZARE 3 RAMPE DE TRANSFER ȘI UN TUNEL PENTRU SPĂLARE VEHICULE ȘI ORGANIZARE DE EXECUȚIE LUCRĂRI", situat în Municipiul București, Sectorul 3, Drumul Lunca Cetății, nr. 628-630, lot 2

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în Municipiul București, Sectorul 3, Drumul Lunca Cetății, nr. 628-630, lot 2.

Terenul este proprietatea titularului proiectului, S.C. SD3-SALUBRITATE ȘI DESZĂPEZIRE S3 S.R.L. Terenul este liber de construcții în zona propusă pentru investiție.

Categoria de folosință actuală: Curți construcții.

Conform extrasului de carte funciară nr. 242879 București Sectorul 3, se notează avizarea propunerii de dezmembrare, având ca rezultat 2 loturi, cu IE nr. 2242878 și 242879.

Terenul are suprafața de 22.685,00 mp (conform C.F.) și este situat în Municipiul București, Sector 3, Str. Drumul Lunca Cetății nr. 628-630, Lot 2, NC 242879, în proximitatea unor artere de circulație cu caracter industrial și de tranzit.

Terenul este reglementat urbanistic conform Certificatului de Urbanism Nr. 38G din 12.08.2025, în temeiul PUG-MB.

Amplasamentul este liber de construcții în zona de intervenție.

Pe terenul identificat cu nr. cad. 242879, se propune dezvoltarea unei platforme tehnologice moderne pentru transferul deșeurilor, constând în rampe, platforme și construcții anexe cu regim de înălțime Parter. Investiția propusă se va realiza într-o singură fază.

Funcțiunea propusă, de servicii și activități industriale nepoluante, este compatibilă cu UTR EX4.

Bilanțul teritorial

- Conform datelor din planul de situație anexat, bilanțul teritorial estimativ este următorul:

BILANȚ TERITORIAL	EXISTENT		PROPUS	
	SUPRAFATA mp	PROCENT %	SUPRAFATA mp	PROCENT %
teren conform extras cf	22.685,00 mp		22.685,00 mp	
teren rezultat în urma afectării de circulațiile prevăzute în PUZ	22.685,00 mp mp(conform măsurători)	100%	22.685,00 mp mp(conform măsurători)	100 %

teren amenajat	0 mp	0%	22.685,00 mp	100%
teren neamenajat	22.685,00 mp	100%	0 mp	0%
construcții	0 mp	0 %	555 mp	2,44 %
circulații pietonale/carosabil/platforme betonate/rampe	0mp	0 %	15 298 mp	67,56%
spațiu verde, din care:	0 mp	0%	6805mp	30%
spațiu verde amenajat la sol, pe teren natural	0 mp	0%	6805 mp	30%
spațiu verde cu o grosime a spațiului vegetal de minim 60 cm, care sa permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor și condiții de drenare a excesului de umiditate	0 mp	0 %	0 mp	0%

	ARBORI NECESARI	ARBORI PROPUȘI
TEREN <i>conform extras CF</i>	22.685,00 mp (conform măsurători) 22.685,00 mp (conform acte)	
TEREN <i>afectat de circulațiile prevăzute în PUZ</i>	22.685,00 mp	
TEREN <i>rezultat în urma afectării de circulațiile prevăzute în PUZ</i>	22.685,00 mp (conform măsurători) 22.685,00 mp (conform acte)	
1 ARBORE LA FIECARE 200 MP*	113,29 ≈ 114	114
1 ARBORE LA FIECARE 4 LOCURI PARCARE * (amplasat ad-litteram)	0	0

Denumire Funcțiune	Suprafață (m ²)	Procent (%)
TEREN TOTAL (NC 242879)	22.685,00	100,00 %
Suprafețe construite la sol (Spălătorie + SEAU)	555,00	2,45 %
Circulații carosabile și platforme	15.298,00	67,45 %
Spații verzi amenajate	6.805,00	30,10 %

Indicatorii urbanistici propuși

POT = 2,45%,

CUT = 0,12,

se încadrează cu o marjă considerabilă în valorile maxime admise prin PUG-MB pentru UTR EX4 (POT max = 70%, CUT max = 3,0), demonstrând o utilizare redusă și responsabilă a terenului.

Încadrarea în clasa și categoria de importanță; Gradul de rezistență la foc:

- Categoria de importanță a clădirii: C – Normală - conf. H.G.R. 766/1997.
- Clasa de importanță: III - conf. P100-1/2013.
- Gradul de rezistență la foc: II - III, în funcție de corpul de clădire - conf. P118/99.
- Risc de incendiu: Mijlociu/Mic, în funcție de zona analizată.

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic:

Funcțiunea principală este de transfer și compactare a deșeurilor municipale nepericuloase, cu funcțiuni conexe de igienizare a flotei auto. Fluxul tehnologic este descris astfel:

- **Acces și Cântărire Inițială:** Autovehiculele de colectare (de capacitate mică) intră pe amplasament și sunt cântărite la cântarul-pod basculă pentru a determina masa brută.
- **Descărcare și Transfer:** Vehiculele urcă pe rampa de acces (pantă 8%) până la platforma superioară (cota +4,00 m), unde descarcă deșeurile prin gravitație direct în prescontainerele sau remorcile vehiculelor de mare tonaj, staționate pe platforma inferioară.
- **Cântărire Finală (Vehicule Mari):** După încărcare, vehiculele de mare tonaj sunt cântărite pentru a stabili masa netă transportată și părăsesc incinta.
- **Igienizare și leșire (Vehicule Mici):** Autovehiculele de colectare, după descărcare, coboară, sunt cântărite (pentru a determina tara), trec obligatoriu prin zona de spălare a roților și, opțional, prin tunelul de spălare completă, apoi părăsesc amplasamentul.

Timpul de staționare a deșeurilor în containerul de transfer, de la încărcare până la plecarea vehiculului, nu va depăși, în condiții normale de operare, 24 de ore.

Materii prime: Nu se utilizează materii prime în sensul unui proces de producție. "Intrarea" principală o constituie deșeurile municipale colectate.

Combustibili: Motorină pentru vehiculele de transport, stocată în rezervoarele proprii ale acestora. Nu se vor amenaja stații de alimentare cu carburanți pe amplasament.

Clădirile/structurile propuse conțin următoarele funcțiuni principale:

- **Rampe de transfer (3 buc.):** Structuri din beton armat care permit accesul vehiculelor de colectare la cota superioară de descărcare.
- **Tunel de spălare vehicule:** Hală metalică ușoară destinată spălării complete a autovehiculelor.
- **Stație de Epurare Ape Uzate (SEAU):** Construcție tehnică pentru tratarea apelor uzate tehnologice și meteorice.
- **Construcții anexe:** Cabină cântar, clădire administrativă/tehnică.

Profilul și capacitățile de producție:

- **Profil:** Transfer și compactare deșeuri municipale nepericuloase. Capacitatea maximă de stocare temporară a deșeurilor pe amplasament este de 1.000 de tone.
- **Capacitate:** Platforma este dimensionată pentru a gestiona fluxurile de deșeuri colectate de pe raza administrativă a Sectorului 3. Capacitatea exactă de transfer (tone/zi) va fi determinată de dinamica colectării, platforma fiind proiectată pentru a prelua vârfurile de activitate.

Tipologia și cantitățile de deșeuri gestionate:

Activitatea principală constă în transferul de deșeuri municipale nepericuloase, colectate separat sau în amestec de pe raza Sectorului 3. Principalele categorii de deșeuri, conform HG 856/2002, sunt:

- 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- 20 01 01 - hârtie și carton
- 20 01 02 - sticlă
- 20 01 39 - materiale plastice
- 20 02 01 - deșeuri biodegradabile (deșeuri verzi) 10.000

Mai jos este prezentat un tabel estimativ cu cantitățile anuale de deșeuri preconizate a fi transferate prin stație:

Cod Deșeu	Denumire Deșeu	Cantitate Estimată (tone/an)
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	120.000
20 01 01	Hârtie și carton	15.000
20 01 02	Sticlă	8.000
20 01 39	Materiale plastice	12.000
<i>Total</i>		<i>165.000</i>

Accesul pe teren și parcare

Accesul carosabil (inclusiv pentru aprovizionare) și pietonal pe teren se va realiza din Str. Drumul Lunca Cetății.

Proiectul prevede amenajarea accesului carosabil în incintă, fără a modifica trasa stradală publică.

Accesul forțelor de intervenție în incintă se va realiza folosind aceeași cale de acces principală dimensionată corespunzător pentru trafic greu și autospeciale de pompieri.

Zonele de parcare pentru autovehiculele personalului și pentru vehiculele de salubritate în afara programului operațional sunt clar delimitate în planul de situație.

Detalierea Fluxurilor și Timpilor de Staționare

Fluxul vehiculelor de colectare (autogunoieri):

Traseul este unidirecțional, urmând secvența: intrare → cântar → rampă urcare → platformă deversare → rampă coborâre → spălare roți/auto → cântar → ieșire.

Timpul de staționare estimat pe platforma de deversare pentru manevre și descărcare este de 15-20 de minute per vehicul.

Timpul de staționare în zona de spălare este de 5-10 minute per vehicul.

Fluxul vehiculelor de transport (cap-tractor + semiremorcă):

Acestea intră pe un flux separat, se poziționează pe platforma inferioară pentru încărcare și părăsesc incinta după cântărire.

Platforma este dimensionată pentru un flux mediu estimat de 100-150 de autogunoieri pe zi. În condiții de operare la capacitate maximă, se estimează că simultan, pe amplasament, se vor afla:

- La cântarul de intrare: 1-2 vehicule
- Pe rampa de urcare și la deversare: 3-4 vehicule
- La spălare roți/auto: 2-3 vehicule
- La cântarul de ieșire: 1-2 vehicule

- În așteptare/parcare temporară: 5-10 vehicule

Alte activități care pot exista pe amplasament:

Pe lângă activitatea principală de transfer, pe amplasament se vor desfășura activități conexe de mentenanță și igienizare a flotei auto (spălare vehicule, spălare roți). O fotografie a unei clădiri adiacente indică "HALA REPARAȚII PUBELE", sugerând o posibilă sinergie cu activități existente sau viitoare de întreținere a echipamentelor de salubritate.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** clădire anexă depozit-parter la distanța de 27.88 m de stația de epurare; Eurohale Fabrica la limita amplasamentului, cu hale la distanța de cca 100 m de limita amplasamentului și la cca 150 m de platformele/ rampele propuse; Bază Sportivă la cca 270 m de limita amplasamentului și la cca 320 m de rampele de transfer propuse; locuințe la distanța de cca 370 m de limita amplasamentului și la cca 420 m de platformele/rampele propuse; locuințe la distanța de 411.73 m de limita amplasamentului și la 433.38 m de rampele propuse; locuințe la distanțe de 478.98 m și 486.09 m de rampele propuse;
- **EST:** Eurohale Fabrica la limita amplasamentului; Stadionul Vișagului la limita amplasamentului, la cca 70 m de platformele/rampele propuse și la cca 20 m de SEAU; locuințe la distanța de 232.11 m de limita amplasamentului și la 267.86 m de rampele propuse; locuințe la distanța de cca 400 m de limita amplasamentului și la 413.21 m de platformele/rampele propuse;
- **SUD:** Drumul Lunca Vișagului la limita amplasamentului; Râul Dâmbovița la distanța de cca 400 m de limita amplasamentului;
- **VEST și NORD-VEST:** drum de acces la limita amplasamentului; clădire anexă hală – parter la distanța de 58.09 m față de spălătoria propusă, la 114.55 m și la 131.01 m față de rampele propuse; hale CARDINAL SRL produse plastice) la cca 60 m de limita amplasamentului, la cca 80 m de spălătoria propusă și la cca 100 m de platformele/rampele propuse; hale la cca 50 m de limita amplasamentului și la 140.47 m și la 155.92 m de platformele/ rampele propuse; locuințe colective la cca 300 m de limita amplasamentului și la cca 370 m de platformele/rampele propuse; locuințe la distanțe de 703.92 m și 733.36 m de rampele propuse.

Accesul carosabil (inclusiv pentru aprovizionare) și pietonal pe teren se va realiza din Str. Drumul Lunca Cetății, situat pe latura sud-vestică a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilajele mobile nerutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Valorile medii estimate ale emisiilor de COV generate de SEAU în zona celor mai apropiate locuințe sunt foarte mici (0,023–0,0543 μg/m³) și nu prezintă risc semnificativ pentru sănătatea populației din vecinătatea amplasamentului. Deși pentru COV nu există o concentrație maximă admisă, aceste valori sunt mult mai mici decât CMA stabilite pentru alți poluanți relevanți din stația de epurare, precum aldehide (12 μg/m³), amoniac (100 μg/m³), hidrogen sulfurat (8 μg/m³) sau benzen (5 μg/m³), indicând că impactul emisiei de COV asupra mediului înconjurător este neglijabil.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, dispersia poluanților este favorizată de mișcarea maselor de aer locale, iar valorile estimate nu indică riscuri pentru sănătatea

populației sau depășiri ale standardelor de calitate a aerului. Menținerea măsurilor tehnice și a monitorizării constante contribuie la limitarea disconfortului olfactiv și la protejarea mediului și a sănătății populației.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM județeană și autoritățile competente și se vor

raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra calității aerului

Ținând cont că O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului s-a modificat prin Legea nr. 123 din 10 iulie 2020, toate emisiile ce pot genera un disconfort olfactiv, trebuie colectate și tratate funcție de poluanții emiși, conform art. 641.

„Art. 641 - Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.”

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoorat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de construcție a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- vehiculele de transport utilizate vor respecta condițiile tehnice impuse prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii pe toată durata exploatării acestora, asigurând astfel un nivel corespunzător al emisiilor poluante;
- lucrările de organizare a șantierului vor fi proiectate și executate conform standardelor actuale, utilizând echipamente moderne care să minimizeze emisiile de noxe în aer, apă și sol. Concentrarea activităților într-un singur punct va contribui la reducerea zonelor de impact și va facilita o gestionare eficientă și controlată a activităților;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru monitorizarea nivelului de monoxid de carbon și a concentrațiilor de emisii din gazele de eșapament, fiind puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni identificate;
- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- împrejmuirea șantierului cu gard de protecție cu scopul de a împiedica răspândirea prafului în zonele locuite;
- procesele tehnologice cu potențial ridicat de generare a particulelor vor fi restricționate în perioadele cu vânt puternic, iar suprafețele afectate de utilaje sau drumurile de acces, în special cele nepavate, vor fi umectate intensiv pentru a limita dispersia pulberilor;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă;
- transportul materialelor, materiilor prime și al pământului excavat se va realiza cu autovehicule prevăzute cu sisteme de acoperire, pentru a evita împrăștierea materialelor în timpul deplasării;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- după finalizarea lucrărilor, se recomandă refacerea și reabilitarea zonelor afectate, încercându-se revenirea la starea inițială a terenului.

În perioadele secetoase și cu vânt puternic, se recomandă monitorizarea calității aerului pentru a preveni și controla poluarea cauzată de antrenarea particulelor în suspensie.

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosfera, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în buna stare a suprafeței.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admiși (depășiri ale limitelor aprobate prin cărțile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Proiectul tehnic va cuprinde măsuri de protecție a calității aerului pe parcursul realizării lucrărilor, utilizându-se aparatură și utilaje a căror stare de funcționare se va conforma prevederilor specifice.

Se va asigura o organizare atentă a activităților de construcție, respectând programul planificat și actualizându-l în funcție de situațiile apărute, pentru a fluidiza circulația și a preveni supraîncărcarea mijloacelor de transport. Se va avea în vedere utilizarea unui sistem simplu de construcție, amplasare și asamblare/montare, astfel încât emisiile provenite din sursele dirijate să se încadreze în valorile limite admise de legislația în vigoare, iar sursele nederijate să fie menținute la un nivel minim, evitând un impact semnificativ asupra calității aerului.

Printr-o organizare corespunzătoare a executării lucrărilor de construire se poate considera că impactul asupra aerului va fi de scurtă durată, local și redus ca intensitate.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- monitorizarea permanentă a intrărilor/fazelor tehnologice/ieșirilor;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate temporar astfel încât acestea să nu depășească înălțimea prevăzută și să se evite acoperirea rigolelor de colectare a apelor pluviale, apelor uzate;
- în cazul emisiilor de particule rezultate din depozitarea materialelor cu potențial de generare excesivă a prafului, deșeurile vor fi umezite la descărcare sau vor fi compactate imediat după descărcarea din vehicul și acoperite cu un material potrivit (materiale de acoperire artificiale), cu o grosime suficientă;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- se recomandă minimizarea numărului de surse potențiale de emisii difuze;
- limitarea înălțimii de cădere a materialelor;
- favorizarea utilizării transferului gravitațional;
- se vor efectua reviziile periodice conform indicațiilor din cărțile tehnice a echipamentelor utilizate;
- manevrarea și transportul deșeurilor se vor face cu mijloace specializate operate de personal bine instruit;
- mijloacele auto care vor transporta materiile prime și deșeurile rezultate vor fi dotate corespunzător pentru a se evita pierderi pe traseu sau deteriorarea ambalajelor în timpul transportului.
- se recomandă gestionarea traficului generat de autogunoiere și vehiculele de mare tonaj astfel încât, în condiții normale de funcționare, concentrațiile de poluanți la emisie să nu depășească valorile maxim admise prevăzute de Ordinul MAPPM nr. 462/1993, având în vedere caracterul mobil, difuz și discontinuu al surselor;
- se recomandă utilizarea exclusivă a autovehiculelor cu nivel tehnologic superior, echipate cel puțin cu motoare conforme standardului Euro V, precum și adoptarea unei viteze optime de circulație în incintă, măsuri care pot conduce la o reducere estimată a emisiilor de noxe cu aproximativ 30%;

- se recomandă ca toate autovehiculele utilizate pe amplasament să dețină verificări tehnice periodice valabile și să fie alimentate cu carburanți de bună calitate, în vederea reducerii emisiilor de gaze poluante rezultate din arderea combustibililor.
- se recomandă menținerea unui trafic controlat în incintă, cu manevre de scurtă durată și evitarea staționării cu motoarele pornite, pentru a preveni acumularea poluanților în aerul ambiental;
- pentru limitarea emisiilor fugitive de pulberi generate de circulația vehiculelor pe platformele betonate, de activitățile de descărcare gravitațională și de manipularea deșeurilor (în special hârtie/carton și sticlă), se recomandă menținerea curățeniei platformelor și, după caz, umezirea acestora, astfel încât pulberile să se sedimenteze în imediata vecinătate a sursei;
- în cazul surselor de suprafață asociate manipulării și stocării temporare a deșeurilor, se recomandă respectarea strictă a timpului maxim de staționare, precum și desfășurarea activităților în spații special amenajate, pentru a favoriza dispersia imediată a compuşilor odorigeni și a bioaerosolilor și a evita apariția disconfortului în zonele învecinate;
- pentru sursa tehnică reprezentată de stația de epurare a apelor uzate, se recomandă asigurarea funcționării în parametri optimi și realizarea întreținerii periodice a instalațiilor, astfel încât emisiile gazoase și aerosolii să fie menținute la niveluri reduse, fără impact semnificativ asupra calității aerului ambiental.
- se recomandă respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcurii, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- umectarea drumurilor și căilor de acces;
- adaptarea și limitarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- curățarea periodică a sistemelor de scurgere în vederea eliminării mirosurilor;
- curățarea regulată a containerelor, utilajelor și suprafețelor care intră în contact cu deșeurile;
- capacitate de stocare temporară adecvată pentru a evita acumularea de deșeuri;
- se va prevedea un sistem de monitorizare și control pentru a asigura funcționarea adecvată a proceselor și pentru a detecta și a remedia eventualele probleme sau deviații.

Măsurile generale de protecție a personalului

Pentru a asigura desfășurarea activităților în condiții de securitate și pentru a preveni accidente de muncă, incidentele de mediu și deteriorarea echipamentelor, se vor implementa următoarele măsuri generale de protecție a personalului:

- instruirea periodică a personalului privind normele de protecția muncii, situațiile de urgență și manipularea în siguranță a deșeurilor;
- obligația purtării echipamentului individual de protecție (EIP): salopetă, mănuși, ochelari de protecție, mască (după caz), bocanci cu bombeu metalic;
- semnalizarea corespunzătoare a tuturor zonelor de lucru, depozitare, pericol electric sau substanțe periculoase.

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității din stația de transfer deșeuri vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un *plan de gestionare al disconfortului olfactiv* și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

În vederea prevenirii sau, dacă acest lucru nu este posibil, a reducerii emisiilor de miros se va lua ca măsură, reducerea la minimum a timpului de staționare pentru sistemele deschise.

Dacă prin monitorizare vor fi înregistrate depășiri ale poluanților în aer generate de activitatea obiectivului se vor implementa măsuri suplimentare de protecție.

Pentru protejarea populației și a utilizatorilor terenului de sport aflat la limita estică a amplasamentului, se vor amenaja spații verzi și/sau arbuști de-a lungul limitei de proprietate, care să funcționeze ca o barieră naturală împotriva poluanților atmosferici, inclusiv pulberi și compuși odorigeni, reducând astfel disconfortul olfactiv și expunerea la bioaerosoli; această măsură contribuie la respectarea normelor de protecție a sănătății populației, conform OM nr. 462/1993 privind protecția atmosferică, și poate fi completată cu monitorizarea periodică a calității aerului și adaptarea înălțimii și compoziției perdelei verzi în funcție de fluxurile de poluanți.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de construire, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei și solului se recomandă următoarele măsuri:

- apa necesară umectării drumurilor tehnologice, în caz de necesitate, va fi asigurată prin aprovizionare cu cisterne de la o sursă autorizată, asigurarea acesteia intrând în sarcina contractorului;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;

- se vor evita lucrările de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor pentru transport materiale;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- se va amenaja un spațiu special destinat colectării deșeurilor rezultate și preluarea ulterioară a acestora de către operatorul/operatorii de salubritate autorizați;
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare se face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri;
- se vor executa lucrările în conformitate cu prevederile proiectului în perioada de timp alocată execuției;
- nu se vor descărca ape uzate în apele de suprafață sau subterane.
- pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora. Iar în ceea ce privește gestionarea deșeurilor menajere, acestea vor fi depozitate în europubele;
- monitorizarea continuă a stării terenurilor și a fenomenelor fizico - geologice, atât în perimetrul șantierului cât și în zonele adiacente;
- protecția zonei, prin dimensionarea lucrărilor strict la nivelul stabilit prin proiectul de execuție. Dirijarea și concentrarea activității în perimetrul vizat și evitarea extinderii terenurilor degradate, prin respectarea metodei propuse;
- se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatice;
- evitarea infiltrării în teren a apelor de suprafață se va realiza prin sistematizarea verticală și în plan a teritoriului prin asigurarea colectării și evacuării rapide de pe întregul amplasament a apelor din precipitațiilor.

Pe perioada execuției lucrărilor, în vederea contracarării impactului negativ asupra apelor și solului cauzat de eventuale pierderi accidentale de combustibili provenite de la utilaje/mijloace de transport, vor exista în dotare materiale absorbante care să asigure o intervenție rapidă și eficientă în cazul apariției unei astfel de situații.

Antreprenorul se va asigura că nu există scurgere de produse petroliere sau alte substanțe nocive în râuri sau alte cursuri de apă. Anterior începerii oricăror lucrări care ar putea implica scurgeri de produse petroliere, antreprenorul va consulta Proiectantul și va lua măsuri anti-poluare eficiente conform cerințelor pentru a preveni scurgerea sau poluarea.

Pentru amplasamentul studiat, se impune realizarea unui *studiu geotehnic*, care să evalueze caracteristicile solului, nivelul apei freatice și stabilitatea terenului. Rezultatele studiului vor fi utilizate pentru dimensionarea fundațiilor, platformelor de lucru și a structurilor de sprijin, precum și pentru identificarea eventualelor riscuri geotehnice și recomandarea măsurilor de consolidare necesare pentru siguranța și durabilitatea SEAU.

În perioada de funcționare

Necesarul de apă industrială pentru procesele de spălare și igienizare, precum și apa pentru uz menajer-sanitar, va fi asigurat prin racordarea la rețeaua publică a Municipiului București, administrată de S.C. APA NOVA S.A. În acest sens, se va reactiva bransamentul existent pe amplasament și se va solicita emiterea Avizului de furnizare a apei industriale.

Asigurarea apei potabile pentru personalul angajat se va realiza îmbuteliat.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Apele uzate menajere vor fi evacuate la rețeaua publică. Apele uzate tehnologice și cele meteorice de pe platforme vor fi pre-epurate în stația proprie înainte de evacuare, conform avizului de gospodărire a apelor.

Toate apele uzate tehnologice și apele meteorice colectate de pe platformele impermeabilizate vor fi dirijate către o stație de epurare mecano-biologică complexă. Aceasta va include, în mod obligatoriu, un separator de hidrocarburi pentru reținerea poluanților specifici și un bazin de egalizare-omogenizare pentru a prelua vârfurile de debit și a asigura o tratare eficientă. Efluentul tratat va respecta condițiile impuse prin avizul/autorizația de gospodărire a apelor înainte de a fi evacuat în rețeaua publică de canalizare.

Stația de epurare va fi de tip mecano-biologic compact, dimensionată pentru un debit zilnic de 40 mc/zi. Tehnologia va asigura epurarea avansată a apelor uzate (menajere și industriale pre-tratate), incluzând minimum următoarele trepte: tratare mecanică (decantare primară), tratare biologică cu nămol activat (aerare) și decantare secundară. Efluentul va respecta indicatorii de calitate impuși de NTPA-002.

O parte din apa pluvială stocată va fi filtrată și reutilizată pentru stropirea spațiilor verzi și/sau în instalația de spălare auto, contribuind la reducerea consumului de apă potabilă.

Apele pluviale preepurate, evacuate pe spațiile verzi, vor fi monitorizate pentru a preveni poluarea solului și a apelor subterane.

Se vor aplica măsuri de prevenire a poluării accidentale prin gestionarea corectă a deșeurilor, scurgerilor de carburanți, uleiuri sau aditivi.

Sistemul de spălare auto include tratare și recirculare cu eficiență de 85%, ceea ce reduce semnificativ aportul de apă proaspătă necesar, limitând generarea de ape uzate tehnologice.

Bazinul este dimensionat conform normelor SR 1846-2/2007 pentru a înmagazina debitele maxime ale apelor meteorice de pe suprafețele betonate și învelitorile clădirilor, asigurând protecția împotriva scurgerilor necontrolate în mediul receptor.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 001 și NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.

195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Pentru desfășurarea activităților pe amplasament, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate integral a căilor de acces, circulație și a spațiilor de parcare.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

În vederea protejării solului și subsolului în zona limitrofă amplasamentului unde se desfășoară activități de stocare, incinta acesteia este betonată astfel încât o scurgere accidentală de ulei de motor sau descărcarea accidentală a deșeurilor în incintă să nu afecteze calitatea solului și subsolului.

Pe amplasament studiat, nu se vor realiza activități de reparații mașini/autovehicule (doar operațiuni mecanice de întreținere a autospecialelor), iar reparațiile și reviziile se vor realiza la terți, în service-uri specializate și autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Deșeurile rezultate din reparații și revizii sunt responsabilitatea service-urilor, respectiv firmei de revizie a instalațiilor fixe, fiind colectate de acestea în urma reparațiilor. Pentru situații accidentale (accidente neprevăzute la autovehicule, pe amplasamentul centrului de colectare deșeuri, de exemplu, în urma cărora se pot produce scurgeri de combustibil sau ulei de motor) amplasamentul este dotat cu materiale absorbante.

Spălarea mijloacelor de transport implicate în activitate se face la spălătoria auto propusă pe amplasament.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se va desfășura organizat.

Se vor asigura măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: prin stropirea frontului de lucru în perioade secetoase, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente.

Mașinile utilizate pentru transportul deșeurilor vor fi dotate corespunzător, pentru a nu permite împrăștierea acestora pe traseu.

La transportul deșeurilor nepericuloase de tip vrac, mijloacele auto vor folosi prelate de protecție pentru evitarea împrăștierei de deșeuri.

Se va asigura colectarea uleiurilor, lichidelor și substanțelor periculoase în recipiente omologate, etichetate și protejate împotriva vărsărilor.

Se vor întreține corespunzător suprafețele betonate pentru asigurarea etanșeității.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinsecție și deratizare, cu ajutorul autorităților competente.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/valorificare/eliminare.

La predarea deșeurilor se vor completa Formularele de încărcare-descărcare deșeuri pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu legislația privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.

Procese tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.

Durata depozitării temporare va fi cât mai scurtă posibil, până la constituirea cantității necesare efectuării unui transport către locația de eliminare finală.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Se recomandă *obținerea Avizului SGA* anterior implementării activităților, pentru a asigura respectarea tuturor cerințelor legale și protecția adecvată a mediului.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Măsuri propuse pentru limitarea efectelor negative produse de zgomot

În perioada de construire

Activitățile generatoare de zgomot intens (utilaje grele, compactări, montaj) vor fi desfășurate exclusiv în intervalul orar 08:00-18:00, evitând orele de odihnă ale populației.

Se vor utiliza echipamente moderne, certificate CE, cu niveluri de zgomot conforme H.G. nr. 1756/2006.

Se va asigura întreținerea tehnică regulată a utilajelor pentru a preveni deteriorările ce pot conduce la creșterea nivelului de zgomot.

Se va optimiza graficul de lucru pentru a evita suprapunerea funcționării mai multor echipamente generatoare de zgomot în același timp.

Se va limita viteza de deplasare a utilajelor și autocamioanelor reduce vibrațiile și zgomotul mecanic.

Se vor aplica cele mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.

Lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Se recomandă evitarea utilizării simultane a mai multor utilaje, în vederea menținerii nivelului de zgomot sub limitele maxime admise.

În perioada de funcționare

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Programul de lucru în timpul funcționării obiectivului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor. Personalul va fi instruit pentru limitarea zgomotului.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu unelte necesare (mături, lopeți).

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Utilajele vor fi montate pe suporti elastici pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor.

Se interzice utilizarea claxonului pe drum de acces și pe platformă.

Vehiculele de transport din dotarea societății vor fi verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Sursele principale de zgomot, vor fi echipate cu carcasare fonică și, acolo unde este necesar, se vor monta panouri fonoabsorbante în dreptul acestora. Se recomandă amenajarea și întreținerea perdelelor vegetale pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Se va respecta programul de monitorizare, stabilit de APM conform autorizației de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, prin analize efectuate de către un laborator acreditat. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Cantitățile deșeurilor colectate și depozitate temporar pe amplasament vor fi adaptate pentru a nu se depăși capacitățile care pot fi gestionate fără a afecta mediul, sănătatea și confortul populației.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP București, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a

condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra locuințelor și terenului de sport din estul amplasamentului este moderat spre ridicat, deoarece direcția predominantă a vântului ENE favorizează transportul poluanților de la amplasament către est. În condiții normale de funcționare, stația propusă și SEAU nu generează riscuri semnificative pentru sănătatea populației.

Zilele în care vântul bate din WSW vor avea impact redus, iar direcțiile mai rare (NE, NW, SE) contribuie doar ocazional.

Viteza mare a vântului poate crește dispersia, reducând concentrațiile locale, dar în același timp poate aduce poluanții mai rapid către est.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilajele mobile nerutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NOx).

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Valorile medii estimate ale emisiilor de COV generate de SEAU în zona celor mai apropiate locuințe sunt foarte mici ($0,023-0,0543 \mu\text{g}/\text{m}^3$) și nu prezintă risc semnificativ pentru sănătatea populației din vecinătatea amplasamentului. Deși pentru COV nu există o concentrație maximă admisă, aceste valori sunt mult mai mici decât CMA stabilite pentru alți poluanți relevanți din stația de epurare, precum aldehide ($12 \mu\text{g}/\text{m}^3$), amoniac ($100 \mu\text{g}/\text{m}^3$), hidrogen sulfurat ($8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) sau benzen ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$), indicând că impactul emisiei de COV asupra mediului înconjurător este neglijabil.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, dispersia poluanților este favorizată de mișcarea maselor de aer locale, iar valorile estimate nu indică riscuri pentru sănătatea populației sau depășiri ale standardelor de calitate a aerului. Menținerea măsurilor tehnice și a monitorizării constante contribuie la limitarea disconfortului olfactiv și la protejarea mediului și a sănătății populației.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Pentru protejarea populației și a utilizatorilor terenului de sport aflat la limita estică a amplasamentului, se vor amenaja spații verzi și/sau arbuști de-a lungul limitei de proprietate, care să funcționeze ca o barieră naturală împotriva poluanților atmosferici, inclusiv pulberi și compuși odorigeni, reducând astfel disconfortul olfactiv și expunerea la bioaerosoli; această măsură contribuie la respectarea normelor de protecție a sănătății populației, conform OM nr. 462/1993 privind protecția atmosferică, și poate fi completată cu monitorizarea periodică a calității aerului și adaptarea înălțimii și compoziției perdelei de vegetație în funcție de fluxurile de poluanți.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru

modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM județeană și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru activitatea desfășurată), emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: ***"REALIZARE 3 RAMPE DE TRANSFER ȘI UN TUNEL PENTRU SPĂLARE VEHICULE ȘI ORGANIZARE DE EXECUȚIE LUCRĂRI"***, situat în Municipiul București, Sectorul 3, Drumul Lunca Cetății, nr. 628-630, lot 2, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate anterior.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină



